

Dopravním komplikacím v ulici Želivského se nevyhneme. Praha 3 stále postrádá koordinaci uzavírek

Praha 3. 2. 2022 V návaznosti na nesouhlas radnice Prahy 3 se souběhem uzavírek v okolí Želivského svolal včera náměstek primátora Adam Scheinherr na MHMP koordinační jednání všech investorů, kteří se letos v dané lokalitě chystají kopat. Rekonstrukci plynovodu odložit nelze, magistrát ale přislíbil, že nové významné uzavírky hlavních ulic na Praze 3 tento rok nepřibudou.

Dopravu v Praze 3 budou letos nejvíce ovlivňovat uzavírky v ulici Jana Želivského. Stavební práce, které měly vypuknout v úterý 1. února, byly po urgencích radnice Prahy 3 o pár dní odloženy a náměstek primátora mezitím svolal na magistrátu jednání všech investorů, kteří se v průběhu tohoto roku chystají na Želivského a v okolí provádět akce s dopravním omezením. Na schůzi, která proběhla v úterý 2. února, bylo konstatováno, že stav plynovodu nesnese odklad kvůli unikajícímu plynu. Zhotovitel nicméně přislíbil, že použije technologii průvlaku nového vedení uvnitř stávajícího potrubí, což by mělo stavební práce urychlit. Rekonstrukce plynovodu bude na Želivského ulici probíhat letos v 5 etapách až do července, pouze v první etapě během února však dojde k úplné jednosměrné uzavírce ulice. Kromě opravy plynovodu se tento rok dají na Želivského ulici očekávat další dopravní komplikace, které potrvají prakticky celý rok. Magistrát s ohledem na to přislíbil, že na území Prahy 3 letos nespustí žádnou další dopravní akci, která by byla spojena s uzavírkou některé z dopravních tepen.

„Za Prahu 3 opakovaně a znovu žádám, abychom pro veřejnost dostali jednoduchý názorný přehled všech chystaných uzavírek, včetně předpokládaných termínů. Po včerejším jednání jsem zavalen desítkami pracovních výkresů od jednotlivých investorů, jednotný ucelený přehled ale pořad chybí. Za jeho přípravu a zveřejnění je odpovědný magistrát, jako koordinátor uzavírek,“ upozorňuje místostarosta Prahy 3 pro dopravu Ondřej Rut.

Radnice třetí městské části dlouhodobě volá po koordinaci pražských uzavírek ze strany magistrátu. Během loňského podzimu se v Praze 3 jednalo o vysloveně kalamitní stav, kdy došlo k souběhu až pěti uzavírek na hlavních tazích jedné městské části a kolabovala kvůli němu individuální i hromadná doprava.

„Je zřejmé, že technická infrastruktura v Praze je hodně zanedbaná a nikdo z nás nechce bránit opravám. Je dobře, že se staví a opravuje. Omezení, která s tím souvisí, ale musí být politická reprezentace schopná srozumitelně vysvětlit a postavit se za ně,“ uzavírá Rut.